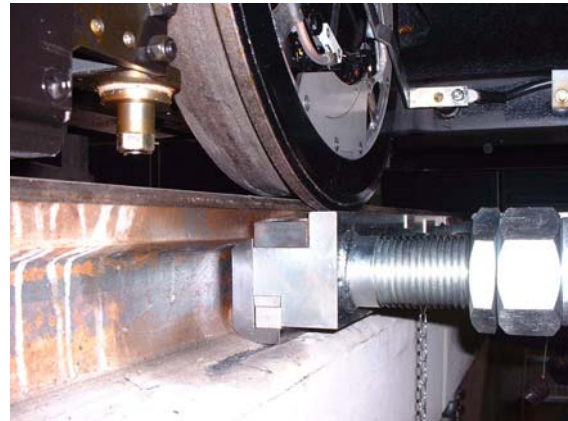


## Mobile Eisenbahnwaage MEW zur statischen Wägung (nicht eichfähig)

Statische, portable Gleiswaage und  
Messeinrichtung MEW für alle Arten  
von Schienenfahrzeugen

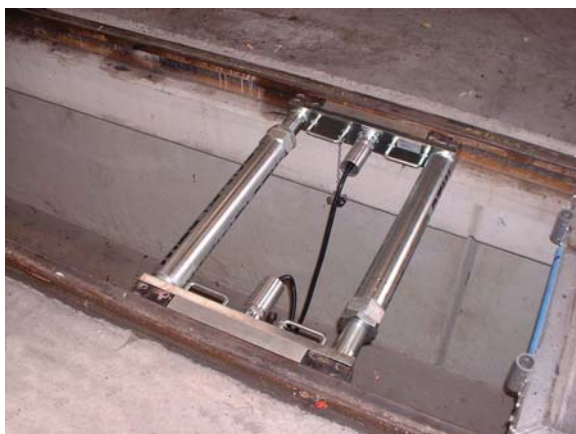


**Unser Angebot:**  
Die MEW – kaufen, mieten, leasen

- zur Ermittlung von Rad-/Achs-/Drehgestellaufstandskräften (Prüfstände für Schienenfahrzeuge)
- zur Prüfung, Montageeinstellung von Rad-/Achs- und Drehgestellen
- statische Ermittlung von Massen bei Gleisfahrzeugen und Waggons
- Massenerfassung (Gewicht) der Zugverbände bzw. Waggons
- Überladekontrolle von Waggons

**Geeignet für alle Arten von Schienenfahrzeugen:**

- Lokomotiven, Triebfahrzeuge
- ICE / IC, Reisezüge
- S-, U- und Straßenbahnen
- Schienenhafenkrane
- Waggons usw.



Einsatz einer **MEW** zur Ermittlung von Radaufstandskräften in einem Prüfstand für Gleisfahrzeuge

Die MEW wurde für den variablen Einsatz für verschiedene Schienensysteme, z.B. S 49, S 54, UIC 60 oder viele andere gängige Schienen entwickelt. Durch das anpassbare Schienenbefestigungssystem für unterschiedliche Schienen und Spurbreiten kann dieses System in verschiedene Gleisanlagen, innerhalb kürzester Zeit, mit nur 2 Personen eingebaut werden.

Die Messung erfolgt auf zwei unabhängigen vorkalibrierten Wägebalken, auf welchen die Massen über Spurkränze der Räder, Achsen oder Drehgestelle erfaßt werden können.

Die Daten werden mittels eines Meßkoffers vor Ort dargestellt und abgedruckt.

### Optionen:

Optional bietet das System eine Wäge- oder Prüfstandssoftware für PC oder Notebook.

Die Daten können auch über eine optionale serielle Schnittstelle zu einem bauseitigen Rechner übertragen werden.



Durch Installation mehrerer **MEW**'s, die entsprechend den Achsabständen in das Gleisnetz installiert werden, kann auch eine zeitgleiche Messung erfolgen und dargestellt werden.

Die **MEW** eignet sich für mobile, temporäre Achslastüberprüfungen. Von einem stationärem Dauereinsatz ist abzusehen.

### **Technische Daten**

Höchstlast	:	30 t / Achse
Radlast je Bereich	:	15 t / Rad
Ziffernschritt vorortbedingt	:	20 / 50 / 100 kg
Länge MEW	:	600 mm
Anzahl Wägesensoren	:	2
Schutzart	:	IP 67 (Index IP 65)
statische Genauigkeit	:	vorortabhängig und bei Quer-/ Längsgefälle max. 1 mm, ca. +/- 0,5 % bis 1 %
Spurkranzunterschiede Ausgleich:		bis zu 30 mm
Länge Meßstrecke Waage	:	375 mm
Gewicht (schwerstes Teil)	:	ca. 41 kg
Hochqualitativer Stahl	:	niedrig legiert
Temperaturbereich	:	-10°C bis +70°C
Stromversorgung	:	12 V DC (Akkubetrieb) 235 V AV (Netzanschluß)

Für verschiedene Schienengrößen (S 49, S 54, UIC 60 usw.) und Spurbreiten

Montage mittels Spannschlüssel innerhalb kürzester Zeit mit 2 Personen

Lieferung mit Dokumentation und Kalibrierzertifikat.

## Mobile Eisenbahnwaage MEW zur Waggonüberladekontrolle (nicht eichfähig)

Zur statischen oder dynamischen  
(„in Fahrt“) Ermittlung von Waggon-  
gewichten

Kostengünstige, portable Meßeinrichtung  
zum Selbsteinbau



### Unser Angebot: Die MEW – kaufen, mieten, leasen

- Überladekontrolle der Waggonbeladung, optimale Waggonbeladung
- Messeerfassung (Gewicht) der Zugverbände
- Zughakenlastkontrolle

Die MEW wurde für den variablen Einsatz für verschiedene Schienensysteme, z.B. S 49, S 54, UIC 60 oder viele andere gängige Schienen entwickelt. Durch das anpassbare Schienenbefestigungssystem für unterschiedliche Schienen und Spurbreiten kann dieses System in verschiedenen Gleisanlagen zwischen den Schienen im Schwellenabstand, innerhalb kürzester Zeit mit nur 2 Personen eingebaut werden.

Die Messung erfolgt auf zwei unabhängigen vorkalibrierten Wägebalken, auf welchen die Massen der einzelnen Achsen über Spurkränze der einzelnen Räder erfaßt werden.

Die Einzel- und Gesamtdaten werden über eine Auswertelektronik mit Drucker (z.B. im Schrank oder Koffer) vorort angezeigt und ausgedruckt.

Die Daten können auch über eine serielle Schnittstelle zu einem bauseitigen Rechner übertragen werden. Die Anschlüsse des Meßkabels zwischen Meßsystem und Auswertelektronik sind steckbar.

Die Gewichtsdaten der einzelnen Achsen können waggonunabhängig zusammengefaßt werden, sofern die Achszahl bei jedem Waggon gleich ist.

### Montageschritte MEW:



## Technische Daten

Höchstlast	:	30 t / Achse
Radlast je Bereich	:	15 t Rad
Ziffernschritt vorortbedingt	:	20 / 50 / 100 kg
Länge MEW	:	600 mm
Anzahl Wägesensoren	:	2
Schutzart	:	IP 67 (Index IP 65)
statische Genauigkeit	:	vorortabhängig und bei Quer-/ Längsgefälle max. 1 mm, ca. +/- 0,5 % bis 1 %
dynamische Genauigkeit	:	vorortabhängig Quer-/ Längsgefälle zusammen abgänglich besser +/- 2 % bis 3 %
Spurkranzunterschiede Ausgleich:	:	bis zu 30 mm
Länge Meßstrecke Waage	:	375 mm
Gewicht (schwerstes Teil)	:	ca. 41 kg
Hochqualitativer Stahl	:	niedrig legiert
Temperaturbereich	:	-10°C bis +70°C
Stromversorgung	:	12 V DC (Akkubetrieb) 235 V AC (Netzanschluß)

Für verschiedene Schienengrößen (S 49, S 54, UIC 60 usw.) und Spurbreiten (gängige Spurbreiten z.B. 1435, 1000 usw.)

Montage mittels Spannschlüssel innerhalb kürzester Zeit mit 2 Personen

Lieferung mit Dokumentation und Kalibrierzertifikat.

## MEW Montagewerkzeug und Schienenschlüssel (im Lieferumfang enthalten):

